

Tránsito

East Bay está creciendo y también crece la congestión del tráfico. Las ciudades en Estados Unidos y el resto del mundo han elegido BRT como una forma rentable de mejorar el tránsito, aumentar usuarios y proporcionar un sistema de transporte más equitativa y eficiente.



Efectos al Tránsito y la Circulación

El BRT implica beneficios y compensaciones. Nuestra comunidad debe priorizar el uso de nuestras calles ya sea para mover más personas y pasajeros, o para mover cada vez más automóviles y camiones. A pesar de que la velocidad del tráfico se frenaría por las mejoras de tránsito a causa del BRT, mucha más gente sería capaz de usar la calle con seguridad.

Gestionar los Efectos de Congestión del Tráfico

- **El BRT reduciría viajes en automóvil por 9,300 viajes al día** y aumentaría el uso del transporte público.
- **El BRT reduce la necesidad de que usuarios actuales y futuros** de los autobuses, utilicen su vehículo, algo que beneficia a los pasajeros del autobús y las personas que conducen.
- **Debido a que el BRT dedica un carril actual de tráfico de automóviles en cada dirección para el autobús**, el tráfico de automóvil en algunas zonas se volvería más congestionado. Estos caminos aún cumplirían con las normas de la ciudad contra la congestión.
- **Dependiendo de la duración del viaje**, es posible que algunos conductores tuvieran que agregar de uno a cinco minutos de tiempo adicional a sus viajes en auto por el corredor.
- **Los autobuses contarían con carriles especiales y ya no se cruzarían a través del tráfico de automóviles** para recoger o dejar pasajeros.

Ejemplos del BRT en Localidades Clave de East Bay (Bahía Este)



Avenida Telegraph y Calle 24



Avenida Telegraph y Calle 31



Boulevard International y Avenida 82



Boulevard International y Avenida 98

¿Que si No Construimos el BRT?

- **El tráfico y la congestión van a empeorar** a menos que podamos animar a más personas a tomar el transporte público. El diagrama de tráfico a la derecha, explica este proceso.
- **A menos que nuestros autobuses se puedan convertir para operar con más eficiencia**, los sistemas de autobuses en calles muy transitadas van a empeorar a medida que aumente el tráfico.
- **Si el sistema de autobuses empeora**, todos los pasajeros de autobús se verán afectados por los retrasos e inconveniencias. Muchos pasajeros existentes de autobuses optarían por usar sus vehículos y aumentaría el tráfico de automóviles aún más.
- **El BRT rompe el ciclo del tráfico, mejorando el uso del transporte público.**
De hecho, el BRT mantendría automóviles fuera de las carreteras y reduciría los costos de operación por casi \$1 dólar US, por cada abordaje. Esto reduciría la necesidad de interrupciones del servicio en el futuro.



Gestionar los Impactos de Flujo de Tránsito

- **Los carriles del BRT prohibirían algunos giros a la izquierda** en las calles de menor importancia. A pesar de ser un inconveniente para algunos, esto crearía una calle más segura con menos accidentes automovilísticos
- **Debido a que los autobuses pueden transportar mucha más gente que los automóviles**, el BRT aumentaría dramáticamente la eficiencia de la carretera sin hacer el camino más ancho.
- **Algunos conductores pueden decidir adoptar otras calles en lugar del corredor BRT.** Sin embargo, el BRT no aumentaría significativamente el tráfico en las calles laterales.
- **Aunque el carril de BRT está reservado para los autobuses**, los conductores se podrían introducir brevemente en el carril de BRT, si las vías de circulación fueran bloqueadas por una obstrucción de carreteras.
- **El BRT mejoraría los tiempos de respuesta de la policía y las ambulancias**, dando acceso a los vehículos de emergencia al carril especial (los autobuses continuarían haciéndose al lado).

¿Qué es el BRT?

Transporte Rápido de Autobús (BRT) es una tecnología de transporte que se está implementando por todo Estados Unidos e internacionalmente. AC Transit ha diseñado el BRT de East Bay para traer sus beneficios de tránsito a Oakland, Berkeley y a San Leandro.

Una forma mejorada de tránsito, el BRT es básicamente un servicio de riel ligero sin las vías. El servicio pasaría sin falta, cada 5 minutos entre semana, de 6 a.m. a 7 p.m.



- 1 Autobuses más limpios y más ambientales
- 2 Carril dedicado con derecho de tránsito para autobuses
- 3 Prioridad en los semáforos
- 4 Entradas de autobuses a nivel, sin escalones
- 5 Sistema de pago con "Prueba de pago" (similar a CalTrain)
- 6 Información sobre arribos en tiempo actual