

# Salud y Seguridad

**East Bay está creciendo y también crece la congestión del tráfico. Las ciudades en Estados Unidos y el resto del mundo han elegido BRT como una forma rentable de mejorar el tránsito, aumentar usuarios y proporcionar un sistema de transporte más equitativa y eficiente.**



## Efectos sobre la Salud y Seguridad

Estudios han demostrado que las personas que viven cerca de tránsito público tienen menos probabilidades de ser obesas y tienen más probabilidades de llevar una vida sana y activa. BRT es la modalidad de tránsito confiable que ofrece una forma sostenible y saludable para sus desplazamientos. El sistema ayudaría a limpiar nuestro aire y mejorar la salud mediante el fomento para que la gente elija entre el tránsito, caminar o viajar en bicicleta. La inversión en BRT también traería nuevos fondos e infraestructura para mejorar la seguridad de la comunidad, la creación de calles más seguras y más saludables en East Bay.

## Comunidades Más Saludables

- **Reducir el asma y otros problemas respiratorios** por medio de la reducción de la contaminación del aire. El BRT ayudaría a limpiar el aire al reducir el uso del automóvil y el fomento de opciones de transporte más ecológicos.
- **Reducir la obesidad y problemas** de salud mediante la creación de comunidades seguras, accesibles y transitables. BRT crearía paradas de tránsito más agradables y calles y aceras más seguras.
- **Proporcionar tránsito más accesible y fiable para la salud y centros médicos** a lo largo del corredor de BRT, asegurándose de que los no-conductores puedan acceder la atención médica que necesitan.
- **Mejorar la rapidez con que responden las ambulancias y bomberos**, dando acceso a los vehículos de emergencia un carril especial para autobús libre de tráfico (como es de costumbre, los BRT se detendrían para permitir el pase a vehículos de emergencia).

## Ejemplos del BRT en Localidades Clave de East Bay (Bahía Este)



Avenida Telegraph y Calle 24



Avenida Telegraph y Calle 31



Boulevard International y Avenida 82



Boulevard International y Avenida 98

## Caminos Más Seguros

- **Reducir los accidentes** y el exceso de velocidad de automóviles a lo largo del corredor con nuevos elementos de reducción del tráfico que pueden incluir:
  - o Nuevos señalamientos de carriles
  - o Nuevas señales y letreros
  - o Aceras más anchas y salidas protegidas tipo “bulbo”
  - o Islas peatonales en los cruces de peatones
- **Reducir la frecuencia de accidentes automovilísticos** durante los giros a la izquierda, mediante la eliminación de sitios peligrosos para girar a la izquierda y la creación de señales para muchos otros sitios.

## Peatones y ciclistas más seguros

- **Paradas de autobús más confortables y seguras** que incluirían mejor alumbrado, tránsito más calmado, refugios, bancas, cámaras de seguridad y teléfonos para emergencias.
- **Hacer más seguro cruzar la calle** con cruces peatonales nuevos, mejor iluminación, tráfico más calmado y las “islas peatonales” en la calle.
- **Reducir el número de carriles de circulación entre peatones y la parada de autobús.** Las condiciones actuales requieren que los peatones crucen hasta cinco carriles de tráfico a la vez para llegar a la parada de autobús. El BRT pondría muchas paradas de autobuses en el camellón central, lo que requeriría que los peatones cruzaran sólo un carril de tráfico a la vez.
- **Aumentar la seguridad ciclista**, calmando el tráfico y mediante la creación de carriles-bici a lo largo de partes del corredor. Las bicicletas se acomodarían en el autobús.



## ¿Qué es el BRT?

Transporte Rápido de Autobús (BRT) es una tecnología de transporte que se está implementando por todo Estados Unidos y internacionalmente. AC Transit ha diseñado el BRT de East Bay para traer sus beneficios de tránsito a Oakland, Berkeley y a San Leandro.

Una forma mejorada de tránsito, el BRT es básicamente un servicio de tren ligero sin las vías. El servicio pasaría sin falta, cada 5 minutos entre semana, de 6 a.m. a 7 p.m.



- 1 **Autobuses más limpios y más ambientales**
- 2 **Carril dedicado con derecho de tránsito para autobuses**
- 3 **Prioridad en los semáforos**
- 4 **Entradas de autobuses a nivel, sin escalones**
- 5 **Sistema de pago con “Prueba de pago” (similar a CalTrain)**
- 6 **Información sobre arribos en tiempo actual**