

Estacionamiento Y Empresas

East Bay está creciendo y también crece la congestión del tráfico. Las ciudades en Estados Unidos y el resto del mundo han elegido BRT como una forma rentable de mejorar el tránsito, aumentar usuarios y proporcionar un sistema de transporte más equitativo y eficiente.



Efectos a las Pequeñas Empresas y al Estacionamiento

AC Transit reconoce que las zonas comerciales prósperas necesitan tanto una mejora en la movilidad del cliente y estacionamiento suficiente para esos clientes. El BRT proporcionaría un método de transporte sostenible que permitiría atraer a más viajeros a este vital corredor comercial de East Bay. Aunque algunos estacionamientos se verían afectados, BRT daría prioridad a mover más gente en lugar de más vehículos, todo ello mientras fomenta el aumento del tráfico peatonal en frente de los comercios locales.

Aumentar el Tráfico Peatonal

- **El BRT instalaría nuevos y atractivos refugios, iluminación, bancas en las paradas de autobús y rampas en las aceras.**
- **El BRT reduciría el exceso de velocidad del tráfico,** y de esa manera fomentaría la creación de un vecindario más seguro para los residentes y sus clientes.
- **El BRT mejoraría la estética** con camellones nuevos en algunos lugares y estaciones nuevas del BRT.
- **Dos tercios de los comerciantes locales reportaron un aumento en el tráfico peatonal y en sus ventas,** cuando instalaciones y elementos peatonales similares se llevaron a cabo a lo largo de la calle Valencia en San Francisco.

Ejemplos del BRT en Localidades Clave de East Bay (Bahía Este)



Avenida Telegraph y Calle 24



Avenida Telegraph y Calle 31



Boulevard International y Avenida 82



Boulevard International y Avenida 98

Efectos al Estacionamiento

- En algunos lugares, el BRT reduciría el número de estacionamientos en la vía pública para dar cabida a las estaciones de BRT y a líneas especiales para autobuses, carriles para bicicletas, áreas verdes y carriles de giro a la izquierda.
- Incluso después de las reducciones de estacionamiento, todavía habría estacionamiento suficiente en la calle para los clientes.
- AC Transit está trabajando activamente con los representantes de las empresas locales y organizaciones comunitarias para encontrar formas inteligentes para mitigar los impactos de estacionamiento y la gestión del manejo de recursos de estacionamiento.
- Algunas personas que conducen su automóvil en la actualidad, tomarían el BRT en cambio, reduciendo la demanda de estacionamiento, hasta cierto grado.



Gestiones acerca de los Efectos a Pequeñas Empresas

- El BRT crearía nuevas zonas de entregas comerciales para servir a las empresas locales.
- El BRT instalaría carriles para bicicletas. Las investigaciones demuestran que los ciclistas tienen una tendencia para comprar en tiendas locales y para hacer viajes de compras más frecuentes.
- Los impactos de la construcción del BRT serían menores y se producirían cuando AC Transit repavimentara las calles. AC Transit trabajará con los residentes y propietarios de pequeñas empresas para minimizar los impactos y para mantener las empresas abiertas y accesibles durante la construcción.

¿Qué es el BRT?

Transporte Rápido de Autobús (BRT) es una tecnología de transporte que se está implementando por todo Estados Unidos y internacionalmente. AC Transit ha diseñado el BRT de East Bay para traer sus beneficios de tránsito a Oakland, Berkeley y a San Leandro.

Una forma mejorada de tránsito, el BRT es básicamente un servicio de tren ligero sin las vías. El servicio pasaría sin falta, cada 5 minutos entre semana, de 6 a.m. a 7 p.m.



- 1 Autobuses más limpios y más ambientales
- 2 Carril dedicado con derecho de tránsito para autobuses
- 3 Prioridad en los semáforos
- 4 Entradas de autobuses a nivel, sin escalones
- 5 Sistema de pago con "Prueba de pago" (similar a CalTrain)
- 6 Información sobre arribos en tiempo actual