

Acceso

East Bay está creciendo y también crece la congestión del tráfico. Las ciudades en Estados Unidos y el resto del mundo han elegido BRT como una forma rentable de mejorar el tránsito, aumentar usuarios y proporcionar un sistema de transporte más equitativa y eficiente.



Efectos sobre el acceso para personas mayores y personas con discapacidad

El BRT haría más seguro y más fácil para las personas con problemas de movilidad el utilizar el transporte público. BRT llevaría a cabo mejoras de seguridad peatonal y construiría paradas de autobús totalmente accesibles con plataformas de embarque a nivel. BRT proporcionará transporte eficiente y confiable para las personas que optan por no conducir, no pueden conducir o no pueden darse el lujo de conducir.

Como Llegar al BRT

- **Las estaciones de BRT se situarían para servir mejor a las vecindades.** Al considerar las necesidades de desplazamiento de las personas mayores y Los discapacitados, las estaciones de BRT minimizarían las molestias causadas pero aún maximizarían la eficiencia y ahorro de tiempo. los pasajeros de autobús experimentarían un servicio más rápido y horarios más fiables, sin embargo, casi todos los pasajeros utilizarían las mismas paradas de autobús que usan en la actualidad.
- **Llegar a la parada sería más agradable.** El tráfico de autos sería un poco más lento y más seguro. Habría nuevos cruces peatonales, mejor iluminación, bancas y refugios en cada parada BRT.
- **Cruzar la calle sería más fácil.** Las paradas de autobús en el carril central crearían "islas de refugio peatonal" en medio de la calle para la gente que necesita más tiempo para cruzar. Habría nuevos cruces peatonales de alta visibilidad y nuevos recortes para sillas de ruedas (rampas en las aceras).
- **Los peatones estarían más a salvo de los automóviles.** El BRT reduciría el número de carriles para autos, lo que desalienta el exceso de velocidad y reduce la conducción peligrosa de autos.

Ejemplos del BRT en Localidades Clave de East Bay (Bahía Este)



Avenida Telegraph y Calle 24



Avenida Telegraph y Calle 31



Boulevard International y Avenida 82



Boulevard International y Avenida 98

En la parada del BRT

- **Subir y bajar del autobús sería más fácil, más seguro y más rápido. Se construirían plataformas de abordaje para pasajeros en todos los BRT** que estarían al nivel del piso del autobús. Esto permite que las personas que usan sillas de ruedas, que empujan carritos o con movilidad limitada, rueden o aborden el autobús caminando, sin necesidad de utilizar una rampa o escaleras de navegación.
- **Máquinas de boletos en cada parada del BRT** permitirían a los pasajeros comprar sus boletos sin apuración. Los pases tradicionales de tránsito y la tarjeta Clipper también serían aceptados.
- **Para acceder a nuevas paradas BRT en el carril central**, los pasajeros cruzarían un solo carril de tráfico a la vez, eliminando la necesidad de cruzar hasta cinco carriles de tráfico rápido.
- **Esperar el autobús sería más agradable.** En todas las paradas de BRT habría refugios, asientos e iluminación para su seguridad.
- **Los carriles dedicados para autobús garantizarían horarios fiables y menos tiempo de espera para el autobús.**
- **El BRT llegaría cada 5 minutos durante la semana**, de 6 a.m. a 7 p.m. Durante las tardes, a altas horas de la noche y los fines de semana el BRT llegaría con menos frecuencia.



Viajar en el BRT

- **El boleto de autobús BRT costaría lo mismo que la tarifa regular de autobuses locales.**
- **Los pasajeros llegarían a sus destinos con mayor rapidez.** Aunque el autobús todavía seguiría límites de velocidad regular, permitiría ganar tiempo evitando la congestión, utilizando la tecnología para extender las luces verdes de tráfico y facilitando el abordaje de pasajeros con mayor rapidez.

Mejorar el tiempo en que responden los servicios de emergencia

- **El BRT mejoraría los tiempos de respuesta de la policía y las ambulancias dando a los vehículos de emergencia el acceso a un carril dedicado para autobús sin tráfico** (los autobuses continuarían haciéndose al lado para permitir que los vehículos de emergencia pasaran).
- **En una emergencia, tal como un accidente de tráfico, el carril exclusivo estaría disponible para el uso de los conductores si fuera necesario.**

¿Qué es el BRT?

Transporte Rápido de Autobús (BRT) es una tecnología de transporte que se está implementando por todo Estados Unidos y internacionalmente. AC Transit ha diseñado el BRT de East Bay para traer sus beneficios de tránsito a Oakland, Berkeley y a San Leandro.

Una forma mejorada de tránsito, el BRT es básicamente un servicio de tren ligero sin las vías. El servicio pasaría sin falta, cada 5 minutos entre semana, de 6 a.m. a 7 p.m.



- 1 **Autobuses más limpios y más ambientales**
- 2 **Carril dedicado con derecho de tránsito para autobuses**
- 3 **Prioridad en los semáforos**
- 4 **Entradas de autobuses a nivel, sin escalones**
- 5 **Sistema de pago con "Prueba de pago" (similar a CalTrain)**
- 6 **Información sobre arribos en tiempo actual**